

- поставка, продажа
- обслуживание
- продажа запчастей, комплектующих, аксессуаров

О вездеходе BV-206 «Лось»

BV-206 «Лось» - гусеничный двухсекционный вездеход. Он разрабатывался как легкий транспортер личного состава и грузов для вооруженных сил Швеции - но получился столь удачным, что массово закупался армиями более трех десятков стран.

Благодаря своему назначению, BV-206 - простое, надежное и неприхотливое транспортное средство, рассчитанное на самые жесткие условия эксплуатации персоналом средней квалификации. Диапазон рабочих температур позволяет эксплуатировать вездеход и при 40-градусном морозе, и при 40-градусной жаре. BV-206 отлично себя зарекомендовал в самых разных условиях – от гор Афганистана и песков Ирака, до Аляски и Арктики.

В Россию вездеход поставляется несколько лет. Он применяется в МЧС, предприятиях нефтегазового сектора, правоохранительных органах. BV-206 нередко покупают и для частного использования.



МЧС России эксплуатирует несколько десятков машин в разных территориальных подразделениях.



Российские силовые структуры изучают вопрос применения BV-206 – их зарубежные коллеги давно используют эти машины



BV-206 популярен не только из-за внедорожности, но и из-за щадящего отношения к окружающей среде

Этому вездеходу присущи все положительные свойства военной техники. Простота, ремонтпригодность минимальными средствами в походных условиях, расчет на эксплуатацию и обслуживание персоналом средней квалификации. При этом вездеход надежен, способен передвигаться по поверхностям с крайне низкой несущей способностью (болотистая местность, тундра, пески), а также преодолевать водные преграды вплавь.

Благодаря своей конструкции, «Лось» - отличная платформа для производства различных вариантов спецтехники. Его конструкция позволяет не только провести необходимое дооборудование, но и полностью снять кабину задней секции, смонтировав на точках её подвески любое необходимое оборудование.

Вездеход BV-206 «Лось» прост, надежен, неприхотлив, и готов к самым суровым условиям эксплуатации. С ним не надо искать дороги – достаточно выбрать направление движения.